



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Vančura

Traťový úsek Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo)  
– Úpořiny (mimo)“  
PRO0671KM003-004ML004**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 0671 Řetenice – Bystřany v Čechách  
km 3,232 – 3,342

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 12/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290120

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

**Technická zpráva**

**I.6.1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)</b> <b>PRO0671KM003-004ML004</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)</b> v km 3,232 – 3,342.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“.
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7290120</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.</i> <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.</i> <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.</i> <i>ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.</i> Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k. ú.: Teplice. Zak. č. G730Z7290121, Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ (zaměření z roku 2020).
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0671 viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

<b>Časové období zaměření:</b>	10 - 11 / 2020
<b>Časové období zpracování:</b>	12 / 2020
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TCRA 1202 SN (výr. č. 226540)
<b>Použitý software:</b>	Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 190919.0
<b>Měření provedli:</b>	Drahoňovská, Vajgl, Švandrlík
<b>Výpočetní práce:</b>	Drahoňovská, Ing. Jedlička
<b>Text TZ:</b>	<p>V TÚ 0671 v km 3,232 - 3,342 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zakázky č. G730Z7290121: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice“ (zakázka z roku 2020, ověřil Ing. Jiří Vančura, dne 03. 12. 2020 pod č. ověření 026/2020).</p> <p>Nově byla v roce 2020 zaměřena osa koleje s prvky na železničním svršku a doměřilo se okolí předmětného mostu do hranic dráhy.</p> <p>Zaměření je v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>. Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pozice 1-4 = číslo traťového úseku</li><li>- pozice 5-7 = číslo mapového listu</li><li>- pozice 8 = číslo skupiny bodů</li><li>- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu</li></ul> <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy: V k. ú. Teplice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu <math>m_{xy}=0,14m</math>.</p> <p>Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí PV_KN_0671KM003-004 (do adresáře 5_Výkresy).</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

## Seznam příloh:

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

## Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

**Zpracoval:**

**Dne:** 18. 12. 2020  
Klára Drahoňovská

Dialmitch

**Kontroloval:**

**Dne:** 18. 12. 2020  
Ing. Pavel Jedlička

Jack R.

**Ověřil:**

**Dne:** 18. 12. 2020  
Ing. Jiří Vančura

č. ov. 029 / 2020



1. *Handwritten signature*